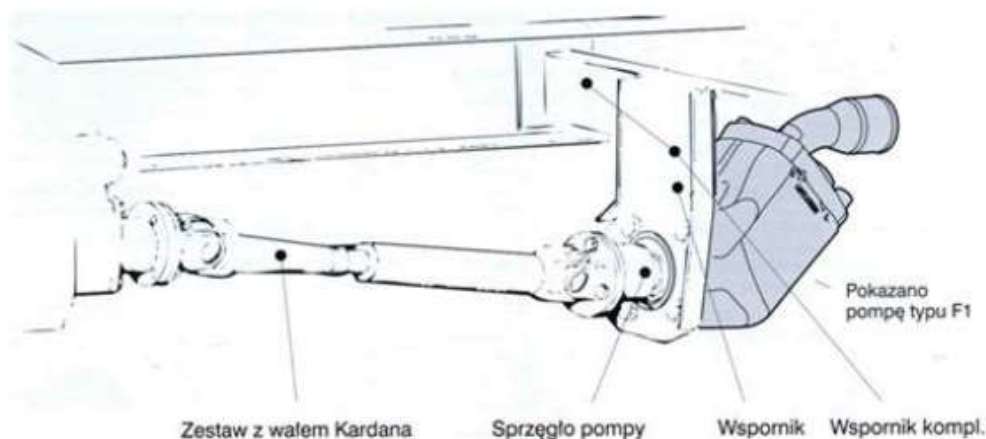


POMPY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

1. PPRZEZNACZENIE



2. POMPY SERII F1

Pompy tłoczkowe serii F1 wykazują wiele zalet przydatnych operatorom dźwigów towarowych, urządzeń hakowych i bramowych, dźwigów i podnośników używanych w leśnictwie, betonomieszarek oraz podobnych maszyn do zabudowy na samochodach ciężarowych. Pompy serii F1 charakteryzują się bardzo prostą i optymalną konstrukcją oraz wyjątkową niezawodnością. Dzięki niewielkim wymiarom gabarytowym instalacja pompy jest prosta i tania. Najważniejsze cechy pomp tłoczkowych F1:



- wysokie prędkości samozasysania
- ciśnienia robocze do 400 barów
- wysoka sprawność całkowita
- niski poziom hałasu
- niewielkie wymiary instalacyjne
- mały ciężar



BIPROMASZ® Sp. z o.o. sp. k.

85-426 Bydgoszcz, ul. Bronikowskiego 8 • tel./fax 52 379 93 10 • tel. kom. 501 139 935

e-mail: biuro@bipromasz.pl • www.bipromasz.pl

Rozmiar F1	-25	-41	-51	-61	-81	-101
Geometryczna objętość robocza (cm ³ /obr)	25.6	40.9	51.1	59.5	81.6	102.9
Max ciśnienie robocze pracy ciągłej (bar)	350	350	350	350	350	350
Prędkość wałka (rpm)	2700	2700	2700	2700	2300	2300
Moment obrotowy (Nm)	142	227	284	331	453	572
Moc (kW)	31	46	52	61	76	86
Masa (kg)	8.5	8.5	8.5	8.5	12.5	12.5

3. POMPY DWUSTRUMIENIOWE SERII F2

Seria F2 stanowi rozwinięcie pomp F1 w wersji dwustrumieniowej, które były pierwszymi na rynku pompami do zabudowy w samochodach ciężarowych posiadającymi oś łamaną i charakteryzującymi się dwoma całkowicie niezależnymi wydatkami. Typowe zastosowania: duże ładowarki na podwoziach samochodów ciężarowych, żurawie leśne, urządzenia hakowe/wywrotki, dźwigo-wywrotki samochodowe, śmieciarki. Pompa dwustrumieniowa umożliwia optymalizację układu hydraulicznego, pozwalając uzyskać:



- mniejsze zużycie energii
- mniejsze ryzyko przegrzania układu
- mniejszy ciężar
- łatwiejsze instalowanie
- standaryzacja systemów

Rozmiar F2	-53/53	70/35
Geometryczna objętość robocza (cm ³ /obr)	54/52	69/36
Max ciśnienie robocze pracy ciągłej (bar)	350	350
Prędkość wałka (rpm)	2550	2550
Moment obrotowy (Nm)	583	583
Moc (kW)	88	88
Masa (kg)	19	19

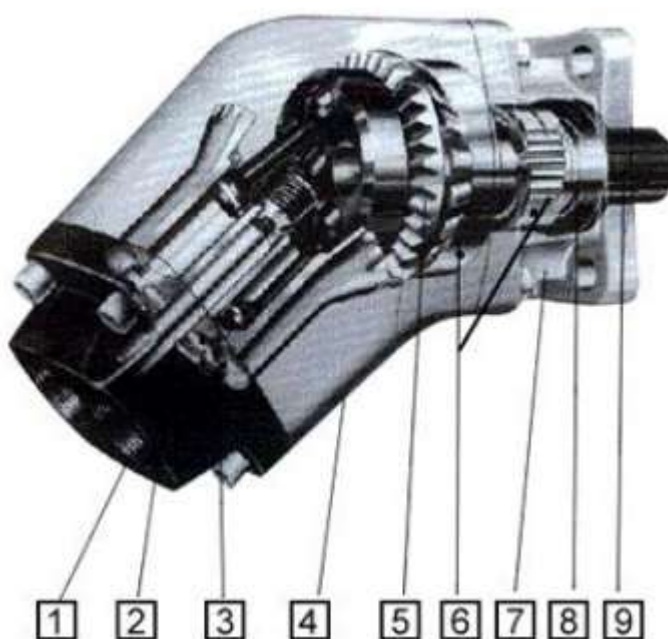
4. POMPY TŁOCZKOWA TYPU T1

Pompa tłoczkowa stałej wydajności T1 została specjalnie opracowana pod kątem lekkich zastosowań charakteryzujących się krótkimi cyklami pracy następującymi po sobie w dłuższych odstępach czasu: np. wywrotki samochodowe i małe ładowarki. Konstrukcyjnie pompa T1 jest bardzo podobna do pomp serii F1, ale charakteryzują ją jeszcze mniejsze wymiary. Główne cechy pomp tłoczkowych T1:



- prędkość obrotowa wałka napędzanego do 2300 obr/min
- ciśnienie robocze do 350 barów
- wysoka sprawność całkowita
- mały ciężar
- niewielkie wymiary pod zabudowę
- trwała i odporna konstrukcja

Rozmiar T1	-51	81	121
Geometryczna objętość robocza (cm ³ /obr)	50.0	81.5	118.5
Max ciśnienie robocze pracy ciągłej (bar)	200	200	200
Prędkość wałka (rpm)	2100	2000	2000
Moment obrotowy (Nm)	158	258	375
Moc (kW)	27	54	71
Masa (kg)	7.2	8.5	12.5



1. Pokrywa
2. Wirnik
3. Tłok z pierścieniem tłokowym
4. Korpus
5. Koło zębate rozrządu
6. Łożyska wałeczkowe
7. Obudowa łożyska z kołnierzem
8. Uszczelki wału
9. Wał wejściowy

 **BIPROMASZ**[®] Sp. z o.o. sp. k.

85-426 Bydgoszcz, ul. Bronikowskiego 8 • tel./fax 52 379 93 10 • tel. kom. 501 139 935
e-mail: biuro@bipromasz.pl • www.bipromasz.pl